

ADAMSON 400-BANC D'ESSAI DE QUALIFICATION DE FREIN D'AVION

PRINCIPE

Réaliser un freinage complet reproduisant les conditions réelles

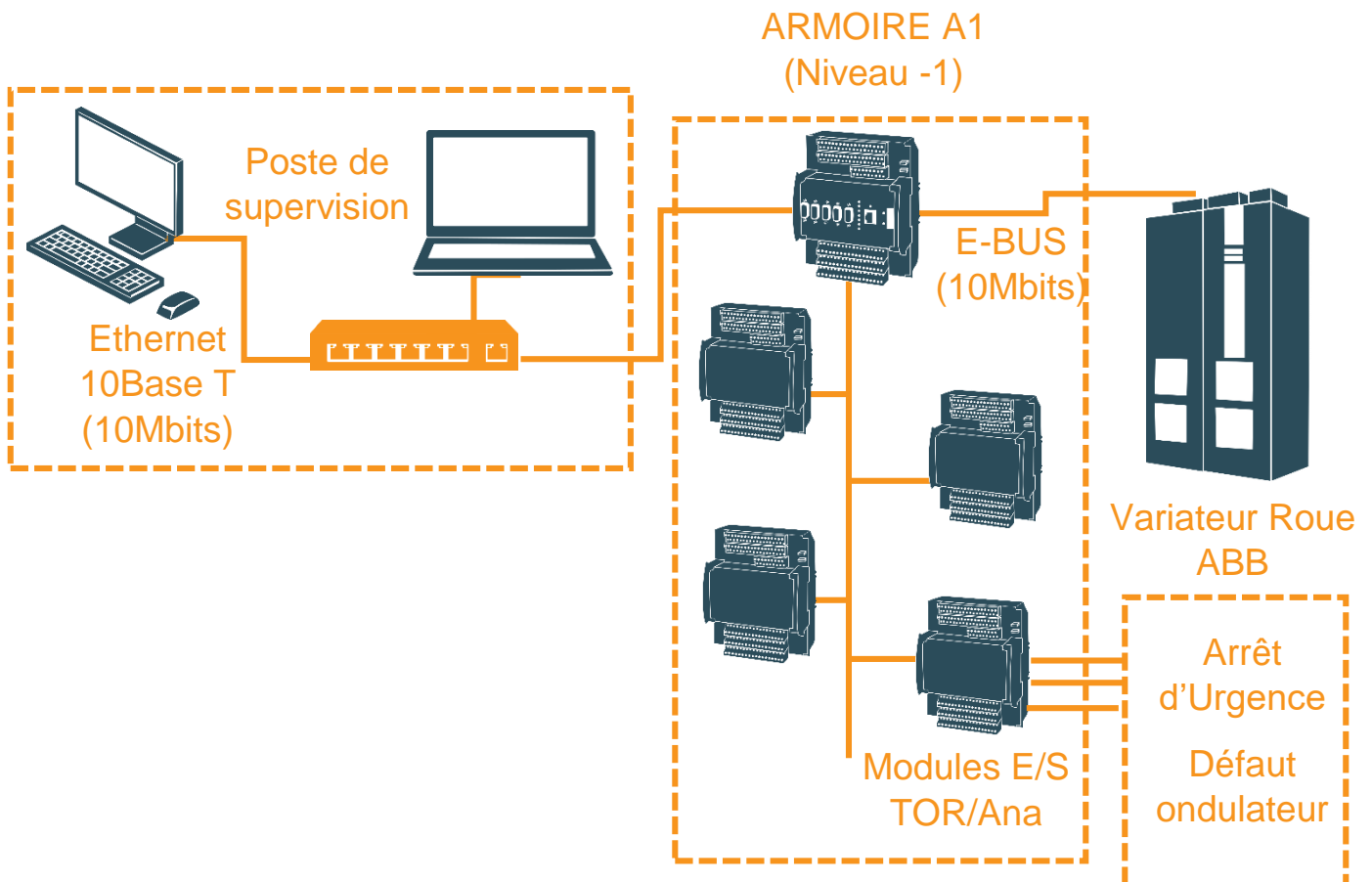
Pneu amené au contact du volant
à inertie lancé en roue libre

&

Freinage régulé en pression ou en
couple selon un profil déterminé par
paramétrage



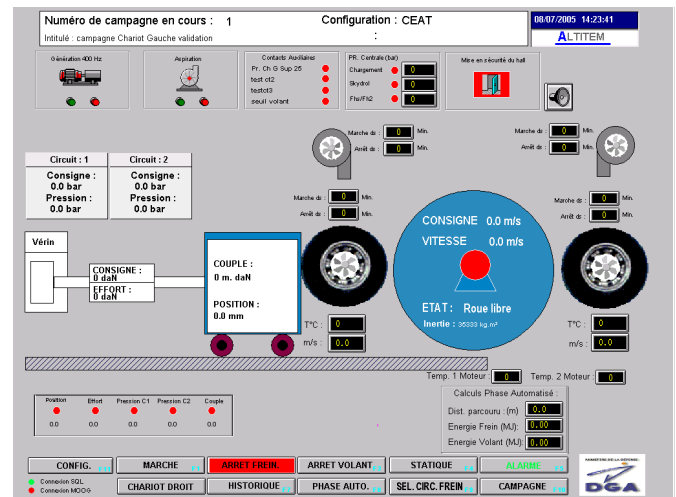
SCHÉMA EXPLICATIF



ADAMSON 400-BANC D'ESSAI DE QUALIFICATION DE FREIN D'AVION

LE VOL D'ESSAI EST COMPOSÉ DE :

Un volant à inertie de 3,05m de diamètre de charge variable de 1 à 10 T accouplé et entraîné par un moteur régulé en vitesse



Deux chariots situés de part et d'autre du volant. Chaque chariot intègre une roue associée au système complet de freinage

CONTRAINTES CHOIX DE L'AUTOMATE MOOG

Rapidité du temps de cycle de la régulation inférieure à 1 ms



Résolution des Entrées Analogiques sur 32 bits

INTÉRÊTS

Tester les plaquettes de frein des avions militaires



Vérifier la conformité



Cycle de régulation très court



FICHE TECHNIQUE

Automate : MOOG
Entrées /Sorties TOR : 48/56
Entrées / Sorties Ana : 24/6

Entrées rapides : 2
Supervision : PANORAMA P2