

BANC DE TEST AUTOMATIQUE TRAINS AVANT

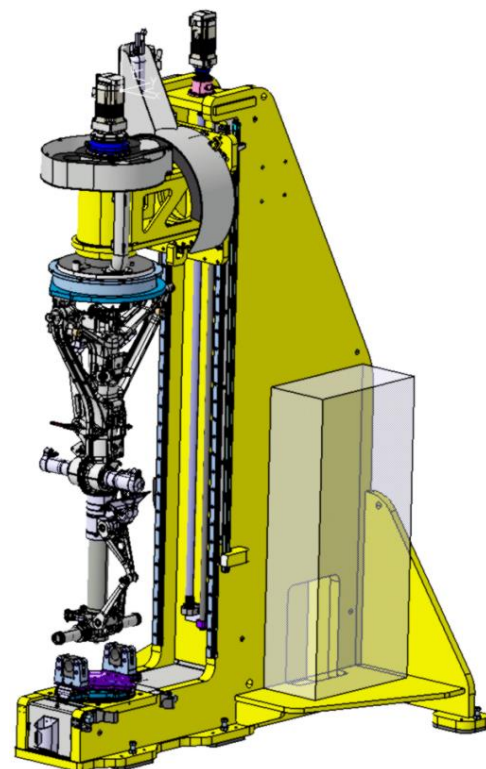
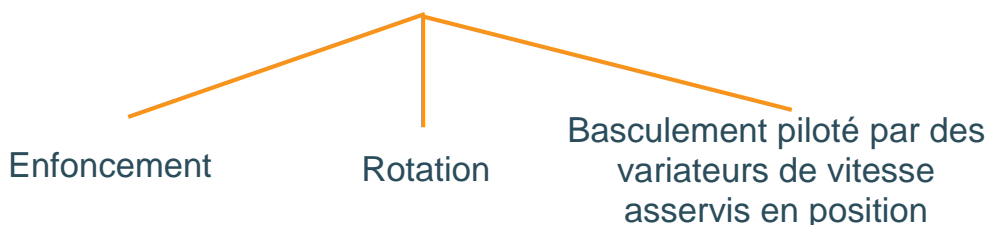
POUR ATERRISSEURS AIRBUS-FALCON-ATR

QU'EST-CE QUE C'EST ?

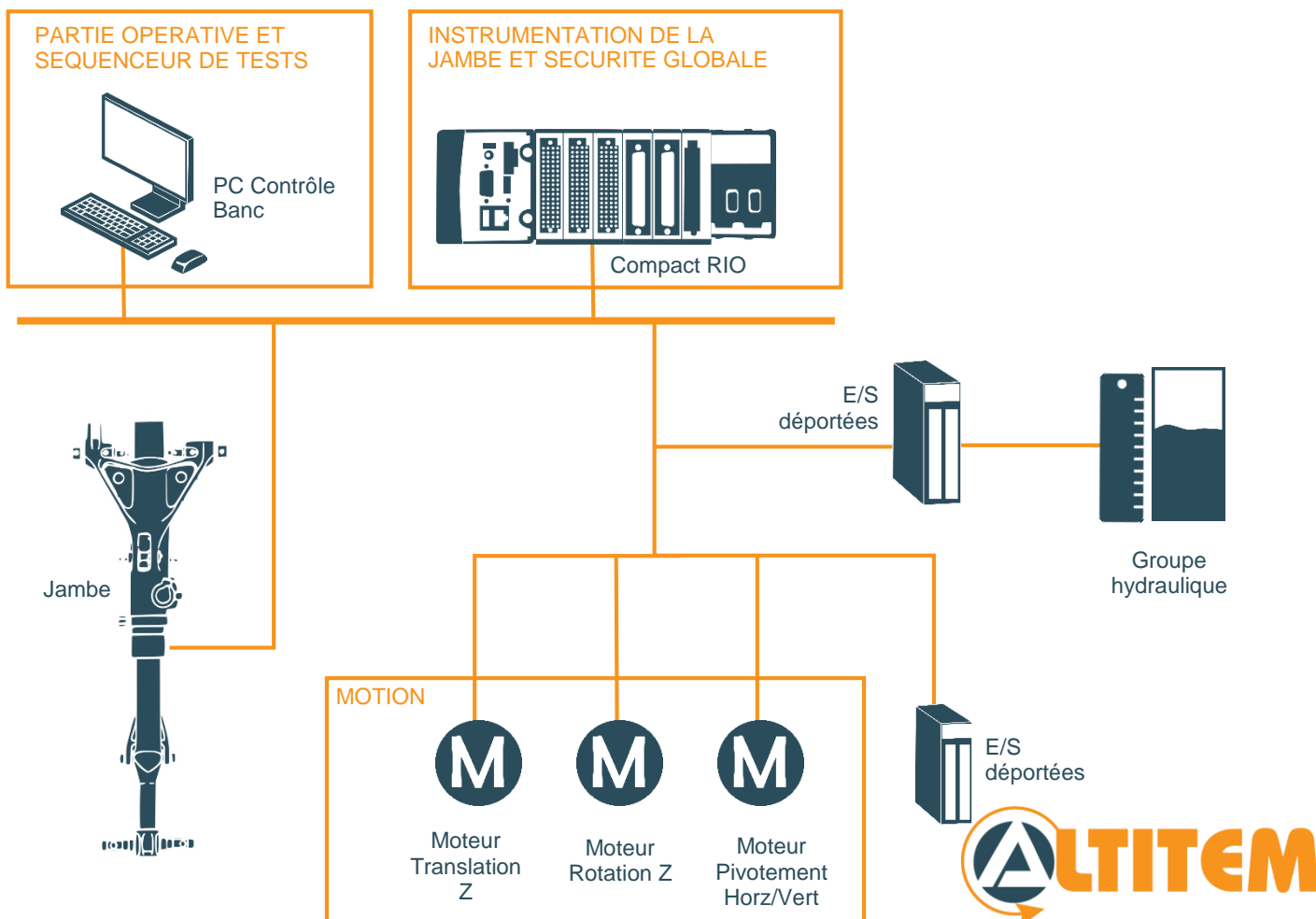
Définition et mise en œuvre de l'architecture matérielle et logicielle du pilotage complet d'un banc de test automatique

Qualification des trains en production par la réalisation en séquence de tous les tests mécaniques, électriques et hydrauliques par le banc

Banc constitué de 3 axes de mobilité



SCHÉMA

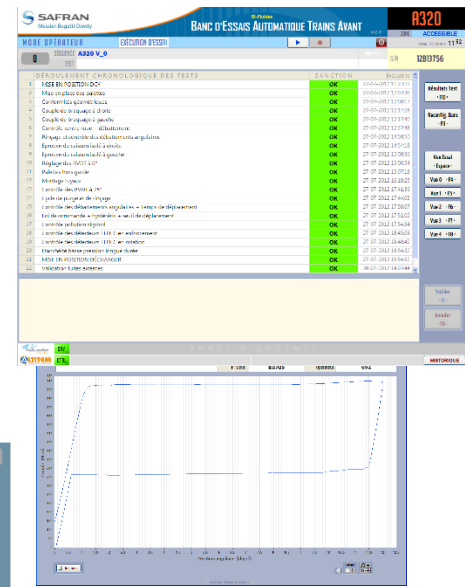
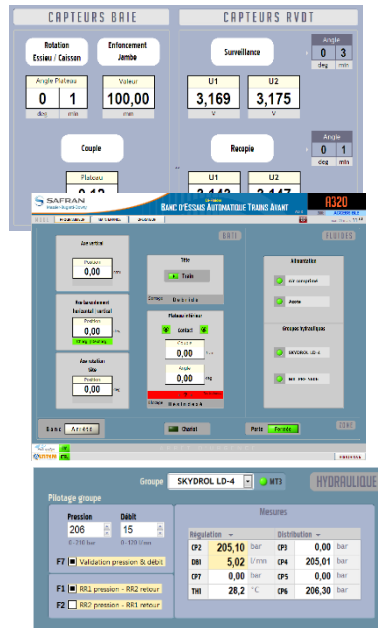


BANC DE TEST AUTOMATIQUE TRAINS AVANT

POUR ATTERRISEURS AIRBUS-FALCON-ATR

FONCTIONNEMENT

Chargement et déchargement du train s'effectue par l'accostage assisté d'un chariot simplifiant l'action de l'opérateur



Système de contrôle / commande pilote le déroulement complet des tests via des scénarios programmables

Langage de script simple et complet pour traiter l'ensemble des opérations nécessaires :

Aux commandes et mesures du banc



Aux contrôles et suivis des tolérances imposées des constructeurs



Aux enregistrements des résultats pour génération de procès-verbaux



DIFFÉRENTS MODE DE FONCTIONNEMENT

Automatique pour le déroulement des essais



Manuel pour le contrôle complet et sécurisé de tous les équipements du banc



Maintenance pour l'étalonnage et calibration des voies ainsi que le diagnostic de défaut



Programmeur pour l'édition et la mise au point des programmes de tests



SYSTÈME LABVIEW RT ASSURE

La sécurité totale des mouvements



La gestion de zone pour le contrôle complet de tous les équipements du banc

FICHE TECHNIQUE

National Instrument : Siemens, Wagn
 Contrôle-Commande & Séquenceur de tests : LabView 2011

Acquisition, Sécurité & Régulation : LabView RT
 Réseaux industriels : Ethernet/Profibus

